



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/15-08/19

URBROJ: 517-06-2-1-1-15-9

Zagreb, 31. ožujka 2015.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) i članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) te odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata LUČKA UPRAVA RIJEKA, Riva 1, Rijeka, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije željezničkog kolodvora Rijeka i izgradnje terminala za željeznički intermodalni prijevoz na kontejnerskom terminalu "Zagrebačka obala", donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija željezničkog kolodvora Rijeka i izgradnja terminala za željeznički intermodalni prijevoz na kontejnerskom terminalu "Zagrebačka obala" – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija željezničkog kolodvora Rijeka i izgradnja terminala za željeznički intermodalni prijevoz na kontejnerskom terminalu "Zagrebačka obala" – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje ukida se ukoliko nositelj zahvata, LUČKA UPRAVA RIJEKA, Riva 1, Rijeka, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, LUČKA UPRAVA RIJEKA, Riva 1, Rijeka, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, LUČKA UPRAVA RIJEKA, Riva 1, podnio je, putem opunomoćenika Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, sukladno članku 82. Zakona o zaštiti okoliša i članku 25. stavku 1. Uredbe o procjeni utjecaja na okoliš („Narodne novine“ broj 61/14, u daljnjem tekstu: Uredba) 26. siječnja 2015., Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije željezničkog kolodvora Rijeka i izgradnje terminala za željeznički intermodalni prijevoz na kontejnerskom terminalu "Zagrebačka obala". Uz zahtjev je priložen Elaborat

zaštite okoliša kojeg je u siječnju 2015. godine izradio ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, koji ima važeću suglasnost Ministarstva za pripremu i obradu dokumentacije uz zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/93, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 29. listopada 2013.). Voditelj izrade elaborata je Mladen Grbac, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 82. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.3. *Željezničke pruge (osim gradskih i prigradskih) i željeznički terminali za kombinirani tovar i istovar tereta*, Priloga II. Uredbe, Ministarstvo provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“ broj 80/13) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Postupak ocjene o potrebi procjene proveden je jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju željezničkog kolodvora i izgradnju terminala za željeznički intermodalni prijevoz.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja predmetnog zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-03/15-08/19, URBROJ: 517-06-2-1-1-15-2) od 26. siječnja 2015.

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je sljedeće: *U svrhu postizanja boljeg protoka kontejnera u sklopu terminala "Zagrebačka obala" nužno je izgraditi nove kolosijeka terminala te rekonstruirati teretni dio željezničkog kolodvora Rijeka radi boljeg opsluživanja kolosijeka terminala jer sadašnje stanje kolodvora Rijeka ne zadovoljava budući kapacitet kontejnerskog terminala na Zagrebačkoj obali. Zahvat obuhvaća radove na rekonstrukciji:*

- kolosijeka teretnog dijela željezničkog kolodvora Rijeka
- željezničkog dijela kontejnerskog terminala (izgradnja četiri kolosijeka paralelna s prijemno-otpremim kolosijecima teretnog dijela kolodvora i operativnih površina)
- elektroenergetskog infrastrukturnog podsustava (kontaktne mreže, elektroenergetske mreže i niskonaponskog distribucijskog sustava na kolodvoru, vanjska rasvjeta službenih prostora).

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/15-08/19, URBROJ: 517-06-2-1-1-15-3 od 27. siječnja 2015.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Sektoru za održivo gospodarjenje otpadom, planove, programe i informacijski sustav Ministarstva, Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede, Upravi za sanitarnu inspekciju Ministarstva zdravlja, Upravi cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije te Gradu Rijeci.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/15-59/37, URBROJ: 517-07-2-1-1-15-4 od 17. veljače 2015.) prema kojem za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te je isti prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je mišljenje (KLASA:

351-03/15-01/36, URBROJ: 525-12/0904-15-4 od 25. ožujka 2015.) u kojem navodi da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš. Sektor za gospodarenje otpadom, planove, programe i informacijski sustav Ministarstva dostavio je mišljenje (KLASA: 351-01/15-02/123, URBROJ: 517-06-3-2-1-15-2 od 25. veljače 2015.) u kojem se navodi da je postupanje s otpadom tijekom pripreme i izgradnje te rada predmetnog zahvata razmotreno na odgovarajući način i sukladno propisima iz područja održivog gospodarenja otpadom. Uprava za sanitarnu inspekciju Ministarstva zdravlja dostavila je mišljenje (KLASA: 011-02/15-07/57, URBROJ: 534-07-1-1-1/2-15-02 od 9. ožujka 2015.) prema kojem je zahvat potrebno izvesti uz poštivanje i provedbu mjera zaštite od buke koje proizlaze iz odredbi Zakona o zaštiti od buke („Narodne novine“, brojevi 30/09, 55/13 i 153/13). Uprava cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture dostavila je mišljenje (KLASA: 351-01/15-01/15, URBROJ: 530-08-1-15-2 od 25. veljače 2015.) sadržaja da u vezi planiranog zahvata nije moguće očekivati značajan negativan utjecaj na okoliš budući će se eventualni utjecaji na funkcioniranje željezničkog prometa kao i na odvijanje cestovnog i pomorskog prometa za vrijeme građenja ublažiti kroz projekte prometne regulacije sukladno posebnim propisima. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-01/15-01/19, URBROJ: 2170/1-03-08/6-15-5 od 24. veljače 2015.) sadržaja da je predmetni zahvat planiran dokumentima prostornog uređenja, te da uz primjenu zakonom propisanih mjera zaštite okoliša i poštivanje uvjeta iz dozvola ishodenih u daljnjim postupcima zahvat neće imati negativan utjecaj na okoliš. Grad Rijeka dostavio je mišljenje (KLASA: 351-04/15-01/10, URBROJ: 2170/01-01-10-15-2 od 26. veljače 2015.) u kojem se navodi da je moguće očekivati povećanje sadašnjih razina buke te uslijed toga utjecaj na stanovništvo i bolnicu na području naselja tijekom aktivnosti na željezničkom kolodvoru Rijeka.

U vezi informacije o zahtjevu objavljene na internetskoj stranici Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći:

Lokacija zahvata se ne nalazi na području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“ broj 80/13) niti na području ekološke mreže temeljem Uredbe o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13). S obzirom na karakteristike zahvata i smještaj unutar izgrađenog područja, potencijalni štetni utjecaji ocijenjeni su kao minimalni te se mogu izbjeći pridržavanjem propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, voda i održivog gospodarenja otpadom.

Budući je lokacija zahvata unutar lučko-operativne zone obalnog pojasa Grada Rijeke te činjenice da se realizacijom zahvata ne mijenja industrijska namjena prostora može se zaključiti da u tom smislu neće biti dodatnog negativnog utjecaja na krajobraz.

Lokacija zahvata se nalazi izvan zona sanitarne zaštite izvorišta, a sve zahtjeve vodnoga gospodarstva, koji se odnose na predmetni zahvat, utvrdit će Hrvatske vode u postupku izdavanja lokacijske dozvole izdavanjem vodopravnih uvjeta.

Iako se na užem području lokacije zahvata nalaze značajni elementi industrijske arhitekture sama izgradnja kolodvora Rijeka ne nalazi se unutar zaštićene zone tako da neće doći do direktnog negativnog utjecaja na objekte zaštićene kulturne-baštine. Na širem području zahvata mogući su utjecaji od vibracija na objekte kulturno-povijesne baštine tijekom građenja no oni su privremenog karaktera te se dobrom organizacijom gradilišta mogu svesti na najmanju moguću mjeru.

Postojeći željeznički pragovi i kameni agregat će se demontirati i ponovo koristiti uz prethodnu ocjenu stupnja dotrajlosti i ispravnosti, dok će se višak otpadnih pragova zbrinuti

u skladu s mjerama propisanim odredbama Zakona o održivom gospodarenju otpadom te njegovim provedbenim propisima.

U pogledu smanjenja utjecaja na stanovništvo i prometnu infrastrukturu tijekom građenja, radovi na rekonstrukciji kolodvora neće se izvoditi za vrijeme turističke sezone te neće doći ometanja postojećeg željezničkog, cestovnog i pomorskog prometa.

Nasuprot mišljenju Grada Rijeke, povećanje razina buke zbog povećane aktivnosti na kolodvoru moguće je regulirati kroz daljnju projektnu dokumentaciju te projekt zaštite od buke. S tim u vezi ocijenjeno je da uz poštivanje i primjenu, prilikom planiranja, gradnje i korištenja zahvata, odredaba propisanih zakonima i propisima donesenih na osnovu istih, te uz pridržavanje svih uobičajenih mjera zaštite okoliša, uz kontinuirani nadzor i redovito održavanje, zahvat vjerojatno neće imati nepovoljan utjecaj na okoliš.

Točka I ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavak 3. Zakona o zaštiti okoliša i članku 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procijene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnog utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Obveza navedena u točki V ovoga rješenja, da se na internetskoj stranici Ministarstva ono objavi, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Barčićeva 3, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, br. 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



DOSTAVITI:

1. LUČKA UPRAVA RIJEKA, Riva 1, Rijeka **R s povratnicom**

NA ZNANJE:

1. Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka
2. Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša, Slogin kula 2, Rijeka
3. pismohrana, ovdje